



กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ 35)

พ.ศ. 2552

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 163 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525 เข้าทำโดยอนุมติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า "กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 35) พ.ศ. 2552"

ข้อ 2 กฎข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกความใน 3. ของข้อ 10 บทเฉพาะกาลของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 25) พ.ศ. 2541 และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

" 3. ความในหมวด ช. สำหรับเรือกลเดินทะเลไกลฝั่งขนาดระหว่าง 3,000 - 5,000 ตันกรอส ให้ใช้การจัดคนประจำเรือและประกาศนียบัตรขั้นต่ำสำหรับผู้ทำการในเรือของเรือกลเดินทะเลไกลฝั่งขนาดระหว่าง 500 - 3,000 ตันกรอส มาบังคับใช้โดยอนุโลมเป็นเวลาห้าปี นับแต่วันที่กฎข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ"

ข้อ 4 ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นผู้รักษาการตามกฎข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2552

(นายชลอ ศชรินทร์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี